

Tram(p)lijn 16

Gezamenlijke uitgave Bewonersoverleg Duinoord, Wijkoverleg Zorgvliet, Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier en de Bomenstichting Den Haag



Bewonersoverleg
Duinoord



**BEWONERSORGANISATIE
ZEEHELDENKWARTIER**
DE GROENE ELAND



Bomenstichting
Den Haag



Lagevloertram dendert straks door onze straten 2

Inspraak en Burgerparticipatie 3

Bomen onnodig gekapt 4

Trillingen en geluid 6

Een nieuwe zwaardere brede lagevloertram denderd straks door onze straten!!

Wijkbewoners,

Veel bewoners van de wijken Zorgvliet, Duinoord en het Zeeheldenkwartier zijn bezorgd over de inpassing van de nieuwe, zwaardere, brede lagevloertram lijn 16 die vanaf 2023 door onze wijken gaat rijden. Ook de Bomenstichting Den Haag is ongerust. Natuurlijk is goed openbaar vervoer essentieel voor onze wijken, maar de projectorganisatie van de gemeente Den Haag trekt zich niet veel aan van de wensen, suggesties, klachten en zorgen die geuit zijn in honderdvijfenzestig (165!) zienswijzen op het plan. Vrijwel alle vragen, voorstellen, ideeën en zorgen worden door het college van burgemeester en wethouders, onder leiding van verkeerswethouder Robert van Asten, aan de kant geschoven. In het Zeeheldenkwartier worden slechts twee kleine verzoeken ingewilligd. Ook op het

Duinoord-traject hebben de vele zienswijzen slechts geleid tot één wijziging op het ontwerp: in de middenberm van de Prins Mauritslaan wordt bij de Van Aerssenstraat een doorsteek voor fietsers opgenomen.

Daarom richten het Bewonersoverleg Duinoord, het wijkoverleg Zorgvliet, de Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier 'De Groene Eland' en de Bomenstichting Den Haag zich tot de bewoners van onze wijken: help mee de door ons gekozen gemeenteraadsleden een fair oordeel te laten geven op onzalige onderdelen van dit plan. We hebben drie hoofdpunten van kritiek:

1. De hele inspraakprocedure.
2. De impact van de nieuwe tram op de schaarse bomen in onze versteende wijken.
3. De impact van geluid en trillingen

van de nieuwe zwaardere tram op de bewoners en de oude huizen.

Doel van deze extra uitgave:

- Onze bewoners informeren over de consequenties van de plannen van de gemeente voor Tramlijn 16.
- We roepen bewoners op hun zorgen te delen met de gemeenteraad en in te spreken bij de vergadering van de commissie Leefomgeving op 8 juli en bij de gemeenteraad op 15 juli a.s. Zie katern.

**Tram 16 verdient beter,
de stad verdient beter,
de gemeente kan beter.**

*Uw Bewonersorganisaties en
De Bomenstichting Den Haag*

*De stad moet zich
niet aanpassen aan
de nieuwe tram, de
nieuwe tram moet
zich aanpassen
aan de stad.*



figuur 1: wijzigingen langs Tramlijn 16S

Hoezo inspraak? Hoezo Burgerparticipatie?

Dit college van burgemeester en wethouders zegt voorstander te zijn van meer inspraak en burgerparticipatie. Bij projecten als deze wordt daarom veelal de zogenaamde 'Haagse Kracht route' gevolgd.

In een denktank worden eerst de verschillende mogelijkheden indringend besproken, voor- en nadelen van te kiezen varianten tegen elkaar afgewogen, een gezamenlijke kosten-batenanalyse gemaakt en serieus getracht om uiteindelijk tot een gedragen voorkeursvariant te komen.

Voor het stuk Tramlijn 16S van President Kennedylaan tot aan Laan van Meerdervoort is om onduidelijke reden de zo belangrijke denktank-fase overgeslagen. Er is direct een zo goed als vastliggend concept voorontwerp gepresenteerd aan

de klankbordgroep. De redengeving van het college "dat bij Tramlijn 16S geen zware keuzes te maken zouden zijn", snijdt geen hout.

Immers bij een groot aantal monumentale panden aan de Koningin Emmakade, de Waldeck Pyrmontkade en Stadhouderslaan zal sprake zijn van een toename van trillingsterkte door de zwaardere Avenio trams. Daarnaast valt een aantasting van de karakteristieke bomen te vrezen. Ook na de standaardmatige beantwoording van de talrijke zienswijzen is het proces van voorbereiding van de voorontwerpen Tramlijn 16S en 16Z onvolgende transparant.

Dat geldt met name voor de eerder gemaakte keuzes voor het brede SUV materieel en de infrastructuur, de ingeschakelde onderzoeksbureaus, de weigering een onafhankelijke nulmeting te laten

verrichten, het ontbreken van een boom-effectrapportage en enig inzicht in de verrichte inmetingen bij de trottoirbanden, het verlies van heel veel parkeerplekken, etc. etc.

In dit opzicht is het tekenend dat de 100 zienswijzen m.b.t. Tramlijn 16S hebben geleid tot zegge en schrijve één wijziging op het ontwerp en naar aanleiding van de 65 zienswijzen op tram 16Z werden slechts twee kruimelwijzigingen "gegund"! Aldus moet worden geconcludeerd dat de gemeente/HTM kiezen voor haar eigen gelijk boven het maatschappelijk participatieve gelijk.

Hoezo burgerparticipatie?

*Uw Bewonersorganisaties en
De Bomenstichting Den Haag*



figuur 2: plangebied | tracé

Spreekt allen in bij de commissie Leefomgeving op 8 juli en bij de gemeenteraad op 15 juli. Hoe? Heel simpel: Mail naar: griffie@denhaag.nl of bel met de commissie: 06 10 15 84 81 of de raad: 070 353 31 31. Uiterlijk 24 uur vooraf mailen of bellen.

Dit is een speciale uitgave van Bewonersoverleg Duinoord, wijkoverleg Zorgvliet, Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier "De Groene Eland" en de Bomenstichting Den Haag, opgenomen in het ZeeheldenNieuws en als bijlage gevoegd bij editie 228 van 't Lopend Vuurtje.

Bomen onnodig gekapt

In het plan van de gemeente worden onnodig veel bomen gekapt. De meeste bomen zijn gezond, ze kunnen nog jaren mee. De gemeente heeft onvoldoende naar alternatieven gekeken om de bomen te behouden.

In de onderzoeken die naar de bomen zijn gedaan, is te veel uitgegaan van het plan met als logische conclusie dat als de bomen in de weg staan, deze gekapt moeten worden. Maar in het coalitieakkoord van de gemeente staat dat een boom alleen gekapt mag worden als het aantoonbaar niet anders kan. De gemeente had dus de boom als uitgangspunt moeten nemen en daar de nieuwe herinrichting omheen moeten plannen. Dan kan ongetwijfeld een groot deel van de bomen blijven staan.

Zo zijn er technieken om de linden in de Vondelstraat te laten staan en toch een nieuwe riolering aan te leggen (foto 1). Ook kunnen de kastanjes aan de Waldeck Pyramontkade (bij de hoek van de Laan van Meerdervoort) worden gered (foto 2) door bijvoorbeeld een

enkele parkeerplaats op te offeren.

Nu wil de gemeente bomen offeren voor parkeerplaatsen, wat toch echt uit de tijd is. Een andere locatie van de nieuwe halte behoort natuurlijk ook tot de mogelijkheden. De gemeente en de HTM willen trams laten rijden, die 25 cm breder zijn waardoor de bomen in de weg komen te staan. Waarom niet voor een smallere tram van Siemens (of een andere maatschappij) is gekozen is ons een raadsel.

De rails in de Waldeck Pyramontkade – Koningin Emmakade liggen nu al dichtbij de fraaie linden. De trams scheren er dicht langs. Dat kan net (op één scheve linde na, die moet weg). Ook de stamvoeten met wortels vormen een probleem, zo dicht op de rails (foto's 3 en 4). Bij enkele linden moet al maatwerk verricht worden

bij de stoepranden om de nieuwe trams te kunnen laten rijden. De HTM wil de linden 'gedogen', maar wat gaat er gebeuren als deze linden nog wat dikker worden, of wat schever gaan staan of hun wortels nog wat uitbreiden? Kunnen ze gehandhaafd blijven? We vrezen dat met dit plan de gemeente op termijn nog meer bomen weg zal moeten halen.

De Bomenstichting Den Haag en de Bewonersorganisaties roepen de gemeente op om niet zomaar gezonde bomen te kappen, maar serieus naar alternatieven te zoeken. Daarbij zou ook de toekomst voor de bomen verzekerd moeten zijn. Wij gaan daarover graag met de gemeente in gesprek.

*Uw Bewonersorganisaties en
De Bomenstichting Den Haag*

Spreekt allen in bij de
commissie Leefomgeving op 8 juli
en bij de gemeenteraad op 15 juli.
Hoe? Heel simpel: Mail naar:
griffie@denhaag.nl of bel met
de commissie: **06 10 15 84 81**
of de raad: **070 353 31 31**.
**Uiterlijk 24 uur vooraf mailen
of bellen.**



foto 1



foto 2



foto 3



foto 4

Dit is een speciale uitgave van Bewonersoverleg Duinoord, wijkoverleg Zorgvliet, Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier "De Groene Eland" en de Bomenstichting Den Haag, opgenomen in het ZeeheldenNieuws en als bijlage gevoegd bij editie 228 van 't Lopend Vuurtje.

Gemeente omzeilt regels bij aanleg nieuwe tram

De gemeente Den Haag gebruikt een handigheidje om geen extra maatregelen tegen de zware trillingen van de nieuwe tram te hoeven nemen. De trillingen van de nieuwe tram kunnen twee keer zo groot zijn als die de huidige tram veroorzaakt. Dat kan hinder en schade voor de omgeving opleveren.

Bij een nieuwe aanleg van een tramlijn gelden er strenge normen. De aanleg moet zo gebeuren dat als de trams gaan rijden er geen schade aan de omgeving ontstaat. Zo moet er rekening mee worden gehouden dat trams door hun gewicht grote trillingen in de grond kunnen veroorzaken wat weer schade voor de omgeving en de bomen kan opleveren.

Maar de gemeente stelt dat er geen sprake is van het aanleggen van een nieuwe tramlijn. Voor de gemeente is de omschakeling naar de bredere en zwaardere tram slechts een aanpassing van het bestaande spoor. En voor het aanpassen van een bestaande lijn, zijn de regels veel minder streng. De gemeente hoeft daardoor veel minder maatregelen te nemen tegen de te verwachten zware trillingen in de grond.

Onacceptabele overschrijding van de norm

De nieuwe tram is met 50 ton zo'n 12 ton zwaarder en ruim 25 cm breder dan de huidige tram. Uit onderzoek van de gemeente blijkt dat de trillingen die het gevaarte zal veroorzaken op sommige plekken zelfs twee keer zo groot kunnen zijn als nu. Als naar de strengere regels gekeken wordt, overschrijden deze zwaardere trillingen bij tenminste 93

panden aan de Stadhouderslaan, Waldeck Pyrmontkade en Koningin Emmakade de normen met meer dan 30%.

Het is duidelijk dat het met de keuze voor een nieuwe, zwaardere tram en het op grote delen opnieuw aanleggen van het spoor niet gaat om 'slechts een aanpassing' van de bestaande lijn. Het is voor ons dan ook onacceptabel dat de gemeente op deze manier onder de geldende normen uit wil komen. De gemeente legt zo het risico op hinder en schade in de omgeving bij de bewoners neer.

Dat dit geen theoretische discussie is, blijkt wel uit de enorme hoeveelheid klachten op plekken waar de zwaardere tram nu al rijdt. In wijken als Statenkwartier, Duinoord, Kortenbos en Morgenstond klagen bewoners steen en been over het lawaai van de zwart-rode Avenio trams. De HTM erkent ook dat de zwaardere trams inderdaad soms meer trillingen maken dan de bedoeling is. Door toegesneden maatregelen toe te passen, zoals hoogfrequenter onderhoud van de rails, slijpen van wielen en snelheidsverlaging, zouden de klachten afnemen.

Contra-expertise

Bewonersoverleg Duinoord, Wijkoverleg Zorgvliet, Bewonersorganisatie

Zeeheldenkwartier 'De Groene Eland' en De Bomenstichting Den Haag vinden het niet kunnen dat de gemeente met een slimmigheidje de regels en normen omzeilt en zo de risico's op geluidsoverlast, hinder en schade bij de bewoners neerlegt. Zij achten het onaanvaardbaar dat de gemeente niet ingaat op ons dringende verzoek om een geheel onafhankelijke contra-expertise uit te laten voeren. De gemeente moet daarbij openstaan voor alternatieven voor keuze type tram en ligging van het spoor. Ook is het absoluut noodzakelijk dat de gemeente een nulmeting van de huidige trillingen en geluid langs het hele traject laat uitvoeren, niet alleen op de kades maar langs het gehele tracé in onze wijken en terstond openbaar maken als referentie voor de toekomst. Jaarlijks moet de gemeente deze metingen herhalen en in het openbaar vergelijken met de nulmeting.

Dringende oproep

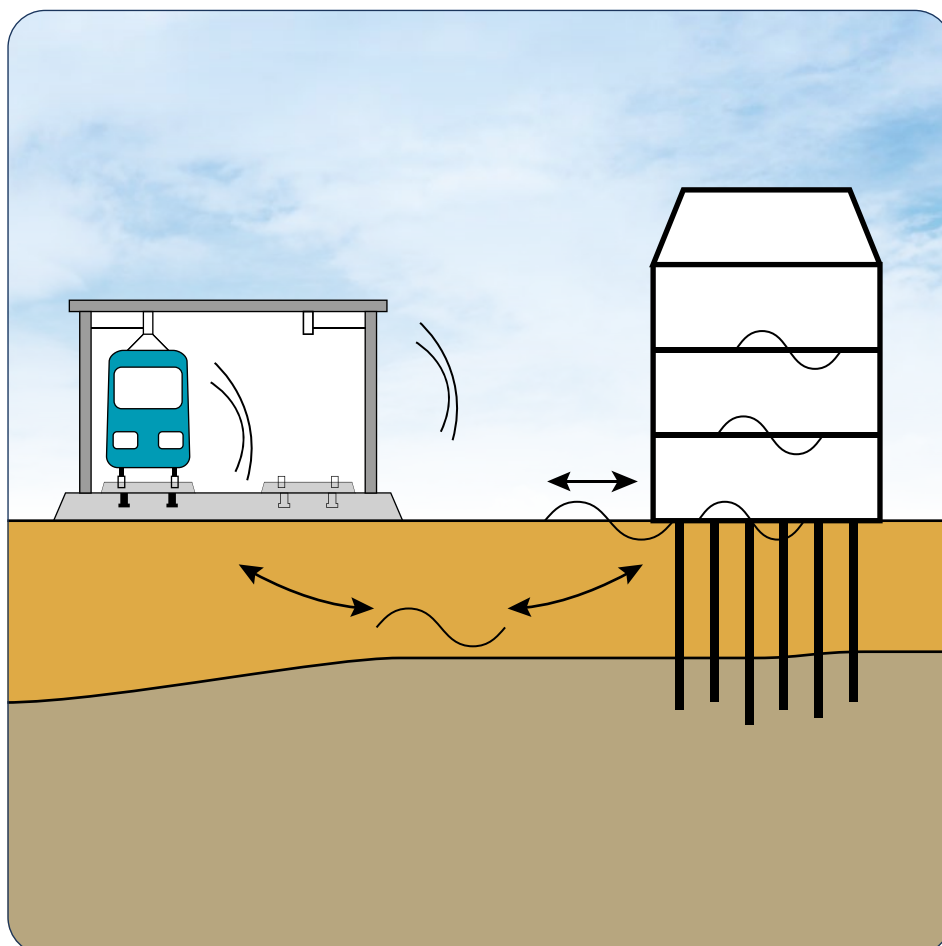
De gemeente moet haar verantwoordelijkheid nemen en voldoende maatregelen nemen om overlast en schade door de nieuwe trams te voorkomen.

*Uw Bewonersorganisaties en
De Bomenstichting Den Haag*

Spreekt allen in bij de
commissie Leefomgeving op 8 juli
en bij de gemeenteraad op 15 juli.

Hoe? Heel simpel: Mail naar:
griffie@denhaag.nl of bel met
de commissie: **06 10 15 84 81**
of de raad: **070 353 31 31**.

**Uiterlijk 24 uur vooraf mailen
of bellen.**



figuur 3: overdracht van trillingen

Bewonersoverleg Duinoord, Sweelinckplein 42, 2517 CT Den Haag

Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier 'De Groene Eland', Elandstraat 88-A, 2513 GV Den Haag

Wijkoverleg Zorgvliet, Adriaan Goekooplaan 11, 2517 JX Den Haag

De Bomenstichting Den Haag, Talinglaan 19, 2566 VN Den Haag



Bewonersoverleg
Duinoord



**BEWONERSORGANISATIE
ZEEHELDENKWARTIER
DE GROENE ELAND**



Bomenstichting
Den Haag



Spreekt allen in bij de commissie Leefomgeving
op 8 juli en bij de gemeenteraad op 15 juli.
Hoe? Heel simpel: Mail naar: griffie@denhaag.nl
of bel met de commissie: 06 10 15 84 81
of de raad: 070 353 31 31.
Uiterlijk 24 uur vooraf mailen of bellen.