

Datum: Den Haag, april 2021.
Betreft: Zienswijze Bewoner wijk Duinoord Voorontwerp tramlijn 16S

Geachte heer, mevrouw,

Graag maak ik van de mogelijkheid gebruik om een zienswijze in te dienen op de vernieuwing van tramlijn 16 betreffende het tracé 16S vanaf de Waldeck Pymontkade / Koningin Emmakade (hierna: de kades) ter hoogte van de Obrechtstraat tot aan de Doornstraat.

Deze zienswijze bevat in totaal 8 punten. Ik ontvang graag een schriftelijke reactie van de gemeente Den Haag op al deze punten.

1. Aanblik beeldbepalend groen op de kades

De Waldeck Pymontkade en Koningin Emmakade zijn een bijzonder mooi stuk van de wijk Duinoord én van de stad Den Haag, dat de status heeft van Rijksbeschermd stadsgezicht, *inclusief* het groen. Vanwege de fraaie architectuur van de 19e en 20e eeuwse panden aan weerszijden langs de kades, maar zeker ook vanwege het aanwezige fraaie groen en de grote volgroeide bomen langs de kades. Voor alle bomen op de Koning Emmakade, Waldeck Pymontkade, Stadhouderslaan geldt dat ze behoren tot De Boom Hoofdstructuur en daarmee de Stedelijke Groene Hoofdstructuur (SGH). Met het aanwijzen van de SGH heeft het gemeentebestuur zich verplicht om deze op eenduidige en herkenbare wijze duurzaam in stand te houden en waar mogelijk te versterken.

De bomen verlenen ecosysteemdiensten ter verbetering van de biodiversiteit en klimaatverandering. Een mooie groene aanblik in het versteende Den Haag.

» Verzoekt de gemeente zorg te dragen voor een zodanige inpassing van de nieuwe trams dat hiervoor geen, of als het echt niet anders kan in ieder geval zo min mogelijk, van onze mooie bomen hoeven te sneuvelen.

» Indien er toch bomen gekapt moeten worden voor de nieuwe trams, verzoekt het BewonersOverleg Duinoord de gemeente ons dan te verzekeren dat deze worden vervangen door vergelijkbare volgroeide bomen. Dus niet zoals bomen zijn vervangen langs tramlijn 1 op de Scheveningseweg'.

2. Overlast trillingen

De nieuwe Avenio-trams zijn veel groter en zwaarder dan de oude GTL-trams. Dit zal onherroepelijk consequenties hebben voor minstens 93 monumentale herenhuizen langs de kades in onze wijk. Blijkens de bij het voorontwerp betrokken stukken is hier onderzoek naar verricht. Vanwege de vele klachten elders in de stad met betrekking tot trillingen bij de overgang van de oude naar de nieuwe trams (bijvoorbeeld ook langs lijn 11 op de Conradkade elders in onze wijk), vragen wij ons ernstig af of alle nadelen en risico's ten aanzien van de trillingen wel volledig en juist zijn uitgezocht en in kaart zijn gebracht.

- » Verzoekt de gemeente een geheel onafhankelijke contra-expertise uit te laten voeren om er zeker van te zijn dat er geen extra trillingsoverlast gaat ontstaan als gevolg van de overgang naar de nieuwe trams;
- » Verzoekt de gemeente een Bomen Effect Analyse (BEA) uit te laten voeren om o.a. de effecten van trillingen op bomen in kaart te brengen. Een BEA dient ook alternatieve mogelijkheden te geven om de bomen te behouden.

3. Overlast geluid

De nieuwe, zwaardere Avenio-trams zullen ook consequenties hebben voor de geluidsbelasting op de huizen langs de kades in onze wijk. Blijkens de bij het voorontwerp betrokken stukken is hier onderzoek naar verricht. Vanwege de vele klachten elders in de stad met betrekking tot geluid bij de overgang van de oude naar de nieuwe trams, vragen wij ons eveneens af of alle nadelen en risico's ten aanzien van het geluid volledig zijn onderzocht en in kaart gebracht.

- » Verzoekt de gemeente een geheel onafhankelijke contra-expertise uit te laten voeren om er zeker van te zijn dat er geen extra geluidsoverlast gaat ontstaan als gevolg van de overgang naar de nieuwe trams.

4. Ondergrond tramroute

In de verstrekte informatie is opgenomen dat het tracé van tramlijn 16 op sommige plaatsen opnieuw wordt aangelegd.

- » In hoeverre is dit ook het geval op het traject door Duinoord, in het bijzonder op de kades? » Verzoekt de gemeente inzicht te geven in de overwegingen om dit wel of niet te doen?

5. Nulmeting en monitoring effecten

De overgang van de oude naar de nieuwe trams heeft ingrijpende gevolgen wat betreft onder andere trillingen en geluid.

- » Verzoekt de gemeente daarom een nulmeting laten uitvoeren, vóór de werkzaamheden starten.
- » Verzoekt de gemeente eveneens de realisatie van de plannen, evenals de situatie daarna te monitoren op effecten van trillingen, geluid en eventuele andere overlast en het BewonersOverleg Duinoord en de betrokken bewoners daarover actief te informeren. Alsmede bij schade aan huizen op termijn, niet aanwezig bij de 0-meting, de herstellkosten te zullen betalen.

6. Alternatieve trams

Bij de overgang van de oude GTL-trams naar de nieuwe Avenio-trams moet overal in de stad veel aangepast worden aan de routes.

- » Verzoekt de gemeente dringend te overwegen om op de tramlijnen waar de infrastructuur dit noodzakelijk maakt dan wel het anderszins wenselijk is om andere, smallere en lichtere trams in te zetten (in andere grote steden worden eveneens smallere trams gebruikt naast een standaardtram).

» Verzoekt de gemeente hierover in gesprek te gaan met de Metropoolregio Den Haag.

7. Vervoerscapaciteit

De gemeente stelt dat de nieuwe grotere trams nodig zijn vanwege een toenemend gebruik van het openbaar vervoer in onze stad. De corona crisis die nu al een jaar voortduurt, bewijst dat het gebruik van het openbaar vervoer ineens ook helemaal kan instorten.

Door gemeente/HTM/MRDH wordt gesteld dat de nieuwe Avenio-Tram zo geschikt is voor minder validen en ouderen vanwege de lagere instap. Het streven van de gemeente is om het OV juist ook voor deze groepen te bevorderen.

Het verplaatsen en opheffen van haltes over het hele traject van tramlijn 16 meer specifiek in Duinoord leidt daarentegen tot een grotere af te leggen loopafstand voor tramreizigers, hierdoor wordt het voor gehandicapten, ouderen en juist kinderen lastiger om het OV te nemen, in wezen in bizarre tegenstelling tot het streven.

» Verzoekt de gemeente om aan te geven in hoeverre de aannames betreffende het gebruik van het openbaar vervoer in Den Haag en van tramlijn 16 in het bijzonder realistisch zijn nu in vele media gewag wordt gemaakt van verregaande reductie van lijnen, haltes en frequenties.

8. Aanbestedingsproces

» Verzoekt de gemeente specifiek aan te geven of het mogelijk is (een deel van) het aan te schaffen materieel uit smallere en lichtere trams te laten bestaan. En zo nee, waarom niet?

» Verzoekt de gemeente inzicht te geven in de voortgang van het aanbestedingsproces van de nieuwe trams.

In afwachting van uw reactie,

Naam:

Adres:

Postcode: