



D.d.: 13 april 2021

Betreft: inspraakprocedure concept VoorOntwerp tramlijn 16 S (tracédeel Halte Obrechtstraat – Doornstraat)

Beste bewoner van de Waldeck Pymontkade, de Koningin Emmakade of de Stadhouderslaan.

In de eerste week van maart heeft u van de gemeente Den Haag, stadsdeel Scheveningen een brief ontvangen over de aanpassingen aan tramlijn 16 in onze wijk. Deze zijn volgens de gemeente nodig om de nieuwe Avenio-trams te kunnen laten rijden. U kent deze trams mogelijk al van lijn 2, 11 en 17. De aanpassingen betreffen de huidige railinfrastructuur en de haltes. Maar ook de betrokken wegen (o.m. fietspaden, rijbaan auto, kruispunten) worden heringericht. Daarbij is men van plan ook een deel van de de bomen te verwijderen. Zie voor de plannen:

https://denhaag.raadsinformatie.nl/document/9844088/1/RIS307975_bijlage_1

De nieuwe trams zijn met 2.65 m aanzienlijk breder dan de huidige trams van lijn 16; deze zijn 2.35m. Belangrijker is het gewichtsverschil,; de huidige tram weegt ca. 38 ton, de nieuwe meer dan 50 ton, oftewel zo'n 30% meer! Dat heeft zijn effecten op de omgeving. Onafhankelijk ingenieurbureau DGMR heeft in opdracht van de gemeente Den Haag onderzoek gedaan naar de trillingen op het het tracé Laan van Meerdervoort-Groot Hertoginnelaan. Zie voor de uitkomsten:

https://denhaag.raadsinformatie.nl/document/9844488/1/RIS307975_bijlage_5

Uit dit rapport (Conclusie, Hfdst. 5): 'In de huidige situatie¹ wordt op alle panden voldaan aan de SBR-B richtlijn voor hinder van personen in gebouwen. In de gewijzigde situatie² wordt op 93 panden niet voldaan aan de SBR-B richtlijn, omdat er sprake is van toename van de trillingssterkte. Deze panden zijn gelegen aan de Waldeck Pymontkade, Koningin Emmakade en de Stadhouderslaan. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt doordat de spoorconstructie gehandhaafd blijft.'

Op een ander tracé in Duinoord zijn eerder al de Avenio-trams ingevoerd, nl. op lijn 11. Dit leidde direct tot klachten over trillingshinder. Naar aanleiding van klachten van aanwonenden wordt daar nu langzaam gereden. Aangezien tram 16 nog dicht bij de huizen rijdt dan tram 11, verwacht het Bewonersoverleg ook trillingsoverlast op de Waldeck Pymontkade en Koningin Emmakade als het trambed (de ondergrond van de tramrails) niet wordt aangepast.

Naast de verwachte trillingshinder en mogelijke schade, is onze bewonersorganisatie verontrust over de effecten op de bomen langs de de Stadhouderslaan en de beide kades. Naar verwachting gaat het huidige waardevolle en daarom Rijksbeschermd stadsgezicht onder deze 'aanpassingen' lijden. Het

¹ Huidige situatie: (rail)infrastructuur en materieel zoals nu in gebruik op lijn 16

² Gewijzigde situatie: huidige (rail)infrastructuur maar wel nieuw trammaterieel op lijn 16

Bewonersoverleg dient daarom een zg. zienswijze in, waarin wij de gemeente in kennis stellen van onze zorgen.

Als voorzitter van het Bewonersoverleg wijs ik u graag op uw verantwoordelijkheid en uw rechten. Ook u kunt uw mening kenbaar maken. Daartoe dient u uiterlijk 16 april een reactie (zienswijze) in te dienen per e mail: lijn16@denhaag.nl o.v.v. 'zienswijze lijn 16S.

Op onze website www.duinoord-denhaag.nl vindt u daartoe een voorbereekte zienswijze waar u desgewenst gebruik van kunt maken, door op de link hieronder te klikken. U kunt dan volstaan met het invullen van uw naam en adres, alsmede uiteraard de dag- en ondertekening.

<https://www.duinoord-denhaag.nl/wp-content/uploads/2021/04/Zienswijze-16S-bewoners.docx>

Verzoek: als u overgaat tot indienen van een zienswijze, stel ik een vermelding daarvan via ons emailadres: secretariaat@duinoord-denhaag.nl op prijs!

Voor verdere argumenten, het verloop van de procedure en de actuele stand van zaken verwijs ik u naar onze website.

Met vriendelijke groet,

Gerard Lucius

Voorzitter, Bewonersoverleg Duinoord