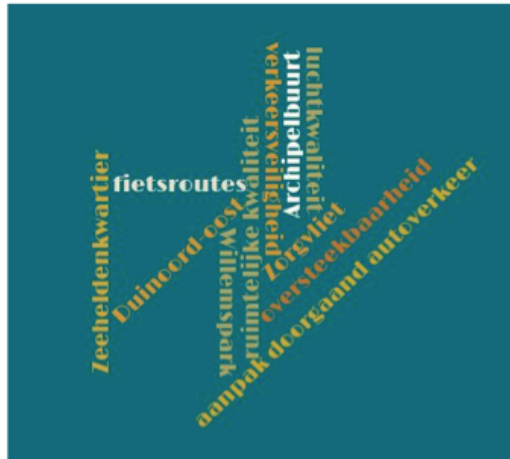




**Kwaliteitsverbetering
Centrum-Noord**



Mei 2020

Verminderen doorgaand autoverkeer Centrum-Noord

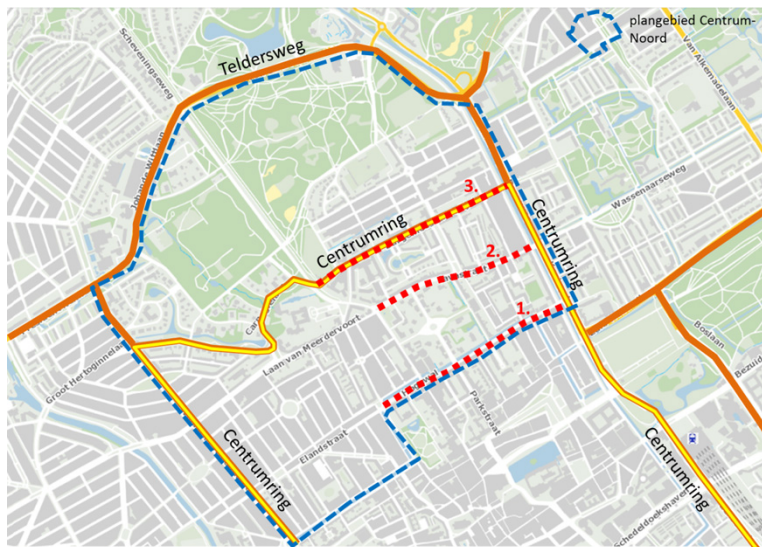
Ook nu er veel minder auto's rijden in Den Haag wordt nagedacht over het verkeer. Mensen lopen meer en gebruiken vaker de fiets. Mogelijk blijft dat zo na Corona. Maar het autoverkeer trekt langzaam ook weer aan. In Centrum-Noord rijdt normaal veel doorgaand autoverkeer door het gebied. Hierdoor zijn de luchtkwaliteit en verkeersdruk al jaren een probleem. Bewoners-, ondernemers- en belangenorganisaties willen de leefbaarheid in het gebied verbeteren. Zij hebben, samen met de gemeente, een concept-advies opgesteld om te zorgen voor minder doorgaand autoverkeer in Centrum-Noord.



De opdracht

De gemeente vroeg bewonersorganisaties, ondernemersorganisaties en andere belangenorganisaties in Centrum-Noord, om samen een pakket van kortetermijnmaatregelen te bedenken die:

- zorgen voor vermindering van (doorgaand) autoverkeer op drie drukke routes:
 1. Elandstraat, Hogewal, Scheveningseveer, Mauritskade en Dr. Kuypersstraat
 2. Laan van Meerdervoort en Javastraat
 3. Groot-Hertoginnenlaan, Carnegielaan, Burgemeester Patijnlaan en Laan Copes van Cattenburch
- zorgen voor een rustiger verkeersbeeld met meer groen, veilige en betere fietspaden, betere oversteekplaatsen en betere luchtkwaliteit
- het gebied goed bereikbaar houden, ook met de auto.



Co-creatie

Een speciale werkgroep met daarin vertegenwoordigers uit verschillende bewoners-, ondernemers- en belangenorganisaties heeft sinds 2018 aan het advies gewerkt. Ondersteund door een onafhankelijke expert verkeer en mobiliteit. Samen hebben de organisaties onderzoek gedaan en voorstellen uitgewerkt. Daarbij is steeds goed gekeken naar de effecten van maatregelen voor bewoners, ondernemers en bezoekers.

Belangrijkste maatregelen

De belangrijkste maatregelen zijn bedoeld om doorgaand autoverkeer buitenom te leiden via de Teldersweg, Koningskade en Raamweg of via de Vaillantlaan en Neherkade richting Rotterdamsebaan. Op de route Koningskade en Raamweg worden de verkeerslichten zo afgesteld dat het autoverkeer hier beter doorrijdt.

Proef met éénrichtingsverkeer

Ook vanaf de westzijde van het gebied worden maatregelen voorgesteld om doorgaand verkeer te verminderen. Er komt een proef van maximaal een half jaar met éénrichtingsverkeer. Dit is op de route Scheveningseveer en Mauritskade bij het gedeelte tussen het Noordeinde en de Parkstraat. Een mogelijkheid is om ook een linksafverbod vanuit de Pieterstraat richting de Torenstraat in te stellen. Of om de rijrichting in het noordelijke deel van de Prinsestraat om te draaien.

Inrijverboden tijdens ochtendspits

Op de 2 andere routes (Laan van Meerdervoort – Javastraat en Groot Hertoginnelaan – Laan Copes) komen inrijverboden tijdens de ochtendspits. Deze routes krijgen minder lang groen licht richting de Koningskade en Raamweg (en andersom). Het is dan minder aantrekkelijk voor doorgaand autoverkeer om deze wegen te nemen. Aan het begin van deze routes komen informatiepanelen met de reistijd in minuten. Zo wordt doorgaand autoverkeer richting de Teldersweg, Koningskade en Raamweg geleid.

Verbeteren leefbaarheid en verkeersveiligheid

Het voorstel is om 1 rijstrook in het brede deel van de Javastraat (tussen de Alexanderstraat en het Nassauplein) te vervangen door bomen en groen. Ook kan er groen komen op de burg. Patijnlaan. Daarnaast wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Het hele gebied wordt op termijn een 30 km/uur zone (met enkele uitzonderingen). En het krijgt betere fietsroutes en oversteekplaatsen. Zo kan er bijvoorbeeld een fietspad komen op een gedeelte van de Mauritskade.

Aanpak: op proef en monitoren

Alleen samen zorgen de maatregelen voor effect. Het is daarbij belangrijk bepaalde maatregelen eerst uit te voeren. Bijvoorbeeld de verkeerslichten op de Koningskade-Raamweg. Werkt een maatregel niet? Of is die in het nadeel van bewoners of ondernemers? Dan moet deze aangepast kunnen worden.

Mobiliteitstransitie en corona

Mochten de ontwikkelingen door corona daarom vragen, dan kan het maatregelenpakket worden aangepast. Maar het autoverkeer trekt nu langzaam ook weer aan. Veel Hagenaars pakken voor korte afstanden de auto, terwijl er veel betere alternatieven zijn. De gemeente wil inwoners en bezoekers verleiden op een andere manier te reizen. Zoals met het openbaar vervoer, elektrische deelauto's, te voet en met de fiets. Dat is nodig om Den Haag leefbaar, verkeersveilig en bereikbaar te houden. Zie www.denhaag.nl/mobiliteit

Resultaat

Door de maatregelen kan het doorgaand autoverkeer in Centrum-Noord met 15% per etmaal afnemen. In de ochtendspits is het drukker, maar neemt het verkeer naar verwachting af met 25%.

Hoe gaat het verder met het advies?

Er ligt nu een concept-advies. In mei en juni bespreken de betrokken organisaties dit advies met hun achterban (bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden in Centrum-Noord) De organisaties streven ernaar voor de zomer advies uit te brengen aan de gemeente. Als de gemeenteraad het advies overneemt, worden verdere uitvoeringsplannen opgesteld. Per uitvoeringsproject geldt dan de normale inspraakprocedure.

Meer informatie

Op de website van gemeente Den Haag vindt u meer informatie en een video met uitleg over het advies. Kijk op <https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/verkeer-en-vervoer/bereikbaarheid/verminderen-doorgaand-autoverkeer-centrum-noord.htm>

Wilt u meer weten over het advies of heeft u vragen of opmerkingen, neem dan contact op

met uw belangenorganisatie in Centrum-Noord. U kunt ook mailen naar:
centrum-noord@denhaag.nl

Werkgroep Kwaliteitsverbetering Centrum-Noord:

Stichting Bewonersorganisatie Archipel & Willemspark, Stichting Bewonersorganisatie Zeeheldenkwartier De Groene Eland, Ondernemersorganisatie Bankastraat/AWOC, BIZ Zeeheldenkwartier, Vereniging Bewonersorganisatie Buurtschap Centrum 2005, BIZ Buurtschap Centrum 2005, Stichting Wijkorganisatie Kortenbos, BIZ Hofkwartier, Bewonersvereniging Hofkwartier, Ondernemersvereniging Willemspark, BIZ Winkelgebied Paleis Noordeinde, Bewonersorganisatie Duinoord, Stichting Wijkoverleg Zorgvliet, Binnenstad Ondernemers Federatie (BOF), Stichting Binnenstad, Algemene Vereniging voor Natuurbescherming voor Den Haag en omstreken (AVN), Brandweer, Fietsersbond, Gemeente Den Haag, HTM, Metropoolregio Den Haag-Rotterdam, Politie, Reizigersvereniging Rover, Vereniging Vrienden van Den Haag en Stichting Voorall.