



## Maatregelen Kwaliteitsverbetering Centrum Noord

### A. Stimuleren hoofdroute Telderstracé-Raamweg-Koningskade (route om Centrum-Noord)

- 1** Gelijke reistijd op Raamweg-Koningskade van zowel noord (Hubertusviaduct) naar zuid (Zuidhollandlaan) als van zuid naar noord [in samenhang met maatregelen 2 en 2a]
- 1a** Verbetering samenvoeging autoverkeer van Plesmanweg en vanaf Hubertusviaduct
- 1b** Vergunningparkeren Ver-Huëllweg, Koninginnegracht en omgeving
- 1c** Uitbuiging fietspad langs Plesmanweg ter hoogte van lus Hubertusviaduct
- 1d** Aanbeveling: Linksafverbod vanaf parkeergarage provinciehuis
- 1e** Gelijke reistijd op zowel Waldeck Pyramontkade/Kon Emmakade-Stadhouderslaan van noord (Pres.Kennedylaan) naar zuid (Loosduinsekade) als van zuid naar noord

### B. Werende maatregelen vanaf oostzijde

- 2** Aanpassing verkeerslicht Raamweg/Laan Copes door dosering, overdag met terugkoppelmechanisme
- 2a** Aanpassing verkeerslicht Koningskade/Dr. Kuiperstraat door dosering (extra in de ochtendspits) overdag met terugkoppelmechanisme
- 2b** Aanbeveling: Korte Voorhout t/m Lange Vijverberg snelheidsdempende maatregelen

### C. Werende maatregelen t.b.v. westzijde op drie west-oost-assen

- As 1:** Elandstraat-Hogewal-Scheveningseveer-Mauritskade-Dr. Kuiperstraat
- 3** Proef met éénrichtingsverkeer op Scheveningseveer-Mauritskade (tussen Parkstraat-Noordeinde), inclusief realisatie ontbrekende fietspad Mauritskade
- 3a** Mauritskade-Scheveningseveer-Hogewal (Parkstraat-Piet Heinplein) snelheidsdempende maatregelen
- 3b** Kruispuntverkleining Scheveningseveer/Noordeinde/Hogewal/Zeestraat
- 3c** Linksafverbod van Pieterstraat naar Torenstraat en kruispunsaanpassing Elandstraat/Vondelstraat
- 3d** Aanbeveling proef autoluw Westeinde (Assendelftstraat-Jan Hendrikstraat)
- As 2:** Laan van Meerdervoort-Javastraat
- 4** Laan van Meerdervoort geslotenverklaring vanaf Waldeck Pyramontkade richting Van Diemenstraat in ochtendspits
- 4a** Snelheidsdempende maatregelen op Laan van Meerdervoort vanaf Metropole tot Anna Paulownastraat
- 4b** Herinrichting en snelheidsdempende maatregelen Javastraat tussen Alexanderstraat en Nassauplein
- 4c** DRIP's om autoverkeer vanuit Loosduinen e.o. aan te moedigen eerder op Laan van Meerdervoort linksaf te slaan en de hoofdroute Telderstracé-Raamweg-Koningskade (route om Centrum-Noord) te kiezen
- As 3:** Groot Hertoginnelaan-Carnegielaan-Burgemeester Patijnlaan-Laan Copes van Cattenburch
- 5** Aanbeveling: Carnegielaan geslotenverklaring in de ochtendspits vanaf Groot Hertoginnelaan/Metropole richting Tobias Asserlaan
- 5a** Aanbeveling Groot Hertoginnelaan geslotenverklaring in de ochtendspits op nader te bepalen locatie in
- 5b** Burgemeester Patijnlaan snelheidsdempende maatregelen en groen
- 5c** Aanbeveling Scheveningseweg (tussen Van Karnebeeklaan en Javastraat): bussen op trambaan

### D. Maatregelen ter verbetering van leefklimaat en verkeersveiligheid

- 6** Snelheidsdempende maatregelen (aanvullend op 3a, 4a, 4b en 5b)
- 6** Prinsessewal (klinkers, Hogevelddrempels en groen)
- 6a** Vondelstraat (Hogevelddrempels)
- 6b** Nassauplein (Hogevelddrempels en optisch versmallen)
- 6c** Bankastraat (Hogevelddrempels en optisch versmallen)
- 7** Aanbeveling: Project uitbreiding milieuzone zo snel mogelijk realiseren
- 8** Fietspad zuidzijde Mauritskade tussen Noordeinde en Willemstraat
- 9** Anna Paulownastraat fietspad in tegenrichting; zo veel mogelijk compenseren parkeerplaatsen op brede deel Zeestraat

### E. Algemene ondersteunende aanbevelingen t.b.v. Centrum-Noord

- 10** Aanbeveling: Bebording, geleidingssystemen, DRIP's ter ondersteuning van gewenste verkeerscirculatie
- 11** Aanbeveling: [Elektrische] pendel tussen Malieveldgarage en musea/ winkelgebieden Centrum-Noord
- 12** Aanbeveling: Goederenhub
- 13** Aanbeveling: Tangentiële buslijn die NW en ZO Den Haag verbindt dwars door Centrum-Noord

### Overige aanbevelingen

- A** Minder auto's zowel rijdend als geparkeerd
- B** P&R aan randen van de stad
- C** Opwaardering Lozerlaan, Prinses Beatrixlaan in Rijswijk en aansluiting Hubertustunnel
- D** Beter gebruik maken van hoofdwegen; bevorderen m.b.v. DRIP's

### Maatregelen raakvlakprojecten van Kwaliteitsverbetering Centrum Noord

- 1** 30 km-uur Kneuterdijk en 1e deel Parksraat (i.h.k.v. De Kern Bijzonder)
- 2** Zeestraat 30 km-uur en fiets
- 3** Piet Heinplein
- 4** Zoutmanstraat met voetgangersgebied tussen Piet heinstraat en Prins Hendrikplein
- 5** Noord-Westelijke Hoofdroute NWHR 3
- 6** Gebiedsvisie Internationale Zone
- 7** Verkeersmaatregelen Schildersbuurt en Stationsbuurt, inclusief linksafverbod Calandstraat naar Waldorpstraat
- 8** Vaillantlaan
- 9** Tramlijn 1 (i.h.k.v. programma Netwerk RandstadRail-NRR)
- 10** Sneltram lijn 9
- 11** Elandstraat Fiets
- 12** Uitbreiding Milieuzone