

Aan Burgemeester & Wethouders
en aan de Gemeenteraad
van 's-Gravenhage

Den Haag, 1 juni 2010

Geacht college,
geachte leden van de raad,

Deze brief wordt u geschreven namens de hieronder genoemde voorzitters van bewonersorganisaties van de wijken langs of nabij de Noordwestelijke Hoofdroute (NWH). Om praktische redenen ondertekent een van hen deze brief. Tezamen vertegenwoordigen deze organisaties meer dan 100.000 inwoners.

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van het coalitieakkoord 'Aan de slag' van 21 mei 2010. De aanpak van de coalitie op basis van de vijf thema's, genoemd op pagina 3, heeft onze instemming. Dat geldt nog veel sterker voor hetgeen uw college belijdt onder het kopje 'verantwoordelijkheid delen' op pagina 5: dat wij uw college mogen houden aan de uitgangspunten van het delen van de verantwoordelijkheid voor de stad met de burgers, van het betrekken van de burgers bij het maken en uitvoeren van beleid, van het openstaan voor alternatieven en het laten zien hoe de inbreng van de burgers wordt afgewogen, heeft ons in toenemende mate met enthousiasme vervuld. U weet immers dat velen van ons op het terrein van inspraak en participatie in de afgelopen raadsperiode(n) ernstig teleurgesteld zijn geraakt. Wij hopen graag dat de inbreng van de nieuwe coalitiepartners D66 en CDA een keer ten goede zal betekenen en dat PvdA en VVD hieraan ten volle zullen meedoen. Wij van onze kant willen graag die verantwoordelijkheid met u dragen en wij zijn bereid ook onzerzijds bijdragen te leveren. En wat ons betreft gaat dat verder dan het opruimen van rommel en hondenpoep op straat.

Ook wij realiseren ons dat bij inspraak en participatie uiteenlopende belangen en meningen op tafel komen en dat uiteindelijk een besluit moet worden genomen, dat niet een ieder tevreden zal stellen. Maar wel verwachten wij dat het college er niet a priori vanuit gaat dat de juiste visie bij het college ligt, maar dat serieus en zonder vooroordelen wordt gekeken naar door bewoners aangedragen alternatieven en dat daarover zo nodig een advies wordt ingewonnen bij een onafhankelijke deskundige.

Een groot aantal van uw beleidsvoornemens onderschrijven wij van harte. De paragraaf "Bereikbaarheid" in hoofdstuk 4 vervult ons evenwel met zorg.

De auto is in de tweede helft van de vorige eeuw een belangrijke verkeerscomponent geworden met een grote invloed op onze leefomgeving. Het is essentieel dat dit autoverkeer in goede banen wordt geleid en waar mogelijk wordt teruggedrongen. Door dit toenemende autoverkeer staat de leefbaarheid in onze wijken onder druk (al geldt dit natuurlijk niet overal). Van belang bij dit alles is dat eerst de problemen in kaart worden gebracht op basis van feiten en correcte meetgegevens, voordat oplossingen worden gepresenteerd. In de paragraaf "Bereikbaarheid" worden naar ons inzicht hier en daar dezelfde fouten als vroeger gemaakt: er worden deeloplossingen genoemd vóórdat er een helder zicht is op een integrale aanpak van de verkeersproblemen. Dat is te erger, waar bepaalde deeloplossingen een integrale aanpak zelfs onmogelijk maken. Dat is bijv. het geval bij de Noordwestelijke Hoofdroute, waar reeds nu gesproken wordt over ondertunneling van het World Forum gebied en de oplossing van het knelpunt Houtrustbrug, terwijl die ingrepen de ondertunneling van het gehele NWH tracé voor altijd onmogelijk maken. Iets dergelijks doet zich voor ten aanzien van de Rotterdamse baan, waarvan het akkoord zegt dat u die wil aanleggen. Dit is een kostbaar project, waarvan vele deskundigen het nuttig effect op de verkeersproblemen van Den Haag sterk betwijfelen, zo niet ronduit ontkennen. Dit project verdient een serieuze heroverweging, zo nodig aan de hand van een onafhankelijke deskundigenadvies.

Bewoners willen graag samen met u aan de slag op basis van een duidelijke visie op de samenhang tussen leefbaarheid en bereikbaarheid. Wij verwijzen naar het beleidsdocument "Verkeersbeleid tot 2010", opgesteld in 2001 (zie met name pag. 22 t/m 25). Dit was een kwalitatief goed beleidsdocument, dat evenwel in de afgelopen 10 jaar niet heeft gefungeerd als een duidelijke leidraad voor de gemeente. Inmiddels zijn er nieuwe ontwikkelingen en inzichten en behoeft dit document te worden geactualiseerd. Ons voorstel is om dit document op basis van een serieuze en constructieve bewonersparticipatie te laten herschrijven door een onafhankelijk ingenieursbureau. Alle projecten, nieuwe, bestaande en "quick-wins", dienen aan dit nieuwe verkeersbeleidsdocument te worden getoetst. In de nieuwe Haagse Nota Mobiliteit missen wij de noodzakelijke samenhang tussen leefbaarheid en bereikbaarheid.

Bewoners willen graag aan de slag op basis van juiste meetgegevens. Sinds de publicatie van het "Verkeersbeleid tot 2010" in november 2001 hebben nieuwe technologische ontwikkelingen plaats gehad, waardoor aanpassingen van het document wenselijk zijn. Eén van de ontwikkelingen is het vastleggen van verkeerspatronen tussen herkomst en bestemming door middel van camera's. De verkeerspatronen moeten een belangrijke input vormen voor het beleidsdocument, omdat zij essentieel zijn voor het bepalen van een optimale hoofdwegstructuur.

De gemeente hanteert momenteel data afkomstig van handmatige 24-uurstellingen, die niet voldoende representatief zijn. Wij stellen voor om met camera's al in de komende maanden

metingen van herkomst en bestemming te laten uitvoeren, in de periode augustus/september (om de verkeerspatronen voor toeristenverkeer naar Scheveningen in kaart te brengen) en in oktober/november voor de normale verkeersstromen binnen de Internationale Ring (Buitenruit). Metingen gedurende twee tot drie weken in een relevante periode leveren een goed beeld op van de verkeerspatronen.

Met deze data wordt het mogelijk al op betrekkelijk korte termijn een goed verkeersbeleidsplan op te stellen.

Ten aanzien van de leefbaarheid maken wij ons grote zorgen over de luchtverontreiniging op enkele sterk vervuilde wegen in onze wijken en daarbuiten. Wij stellen voor de vervuiling in kaart te brengen door metingen te laten uitvoeren in de komende herfst en winter. Dat kan met een mobiel meetsysteem voor fijnstof en NOx. Afwisselend kunnen hiermee metingen worden verricht voor woningen op de President Kennedylaan, Sportlaan, Segbroeklaan, Laan Copes van Cattenburch, Laan van Meerdervoort, Javastraat en Raamweg. Maar ook dienen - verder van ons bed – metingen plaats te vinden op de vervuilde Neherkade en Vaillantlaan en op andere wegen waar de verkeersdruk groot is.

Met het coalitieakkoord heeft uw college duidelijk een hand uitgestoken naar de bewoners. Wij zijn bereid heen te stappen over de frustraties uit het verleden en samen met u nieuwe wegen in te slaan. Wij vertrouwen te mogen rekenen op een positieve reactie op onze voorstellen en op actie van uw college en de gemeenteraad. Wij menen ook dat het van groot belang is de projecten in onze stad te begeleiden met tussentijdse openbare rapportages aan de raad. Dergelijke stukken, waarin openhartig verslag wordt gedaan van de voortgang en daarbij gerezen problemen, zijn nuttig om alle informatie transparant en toegankelijk te maken, niet alleen voor de raad maar ook voor de Haagse burgers.

Met vriendelijke groet,
namens onderstaande vertegenwoordigers,

Wybe Taekema

voorzitter Platform Noordwestelijke Hoofdroute, Vincent van Hamersveld
voorzitter Bewonersorganisatie Archipel & Willemspark, Wybe Taekema
voorzitter Wijkvereniging Benoordenhout, Titus van Veen
voorzitter Wijkberaad Bloemenbuurt de "Hyacint", Marcel van Guldener
voorzitter Stichting bewonersorganisatie Bomenbuurt, Johan van Arragon
voorzitter Bewonersoverleg Duinoord, Marc Scheidius
voorzitter Wijkvereniging Duttendel en Wittebrug, Rolf van Nauta Lemke

plaatsvervangend voorzitter Vereniging Bewoners Sportlaan Segbroeklaan,
Arthur Wiggers

voorzitter Stichting Sportlaan, Kerst Kroeze

voorzitter Wijkoverleg Statenkwartier, Jan Spruijt

voorzitter Wijkvereniging Van Stolkpark, Caroline de Jong-Boon

voorzitter Wijkvereniging de Vogelwijk, Pieter Duisenberg

voorzitter Wijkvereniging Walboduin, Hank Hoogwout

voorzitter Stichting Wijkoverleg Zorgvliet, Robbert Coops

Met afschrift aan: - bestuur Haaglanden

- minister van Verkeer en Waterstaat
- Den Haag Centraal
- Tv West
- Den Haag West Nieuws
- AD-Haagse Courant
- NRC Handelsblad
- De Volkskrant
- De Telegraaf