

# Beoordeling proef “*Extra terrassen op parkeerplaatsen in Reinkenstraat*”

November 2018

## Colofon

**Onderzoek in opdracht van:** Gemeente Den Haag

**Het onderwerp/ de vragenlijst is vooraf besproken met:**

Gemeente Den Haag



Bewonersoverleg Duinoord



Vereniging BIZ Winkelgebied Reinkenstraat



**Uitvoering onderzoek:**

WBK Marktonderzoek



## INHOUD

<b>Samenvatting</b>	<b>2</b>
<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1 Achtergrond	3
1.2 Onderzoeksgebied en –methodiek	3
1.3 Response	3
<b>2. Reacties op proef terrassenbeleid</b>	<b>4</b>
2.1 Positieve en mindere punten	4
2.2 Reacties naar doelgroepen	5
2.3 Reacties in de Reinkenstraat nader bekeken	5
<b>3. Idee om proef in 2019 te herhalen</b>	<b>6</b>
<b>4. Tips en aandachtspunten</b>	<b>7</b>
<b>Bijlage: Vragenlijst</b>	<b>8</b>



## SAMENVATTING

De gemeente maakt zich sterk voor een soepel terrassen- en vergunningenbeleid. In dit kader heeft het college van Burgemeester en Wethouders besloten om in de periode 1 augustus tot 1 oktober 2018 als proef tijdelijk extra ruimte te geven voor terrassen op parkeerplaatsen in de Reinkenstraat. Om inzicht te krijgen in de reacties, is er onderzoek gedaan naar de ervaringen van 630 omwonenden en ondernemers met deze proef. Van deze 630 hebben er binnen twee weken 261 deelgenomen, dit betekent een response van 41,4%. Hier volgt een korte samenvatting.

### H2. Reacties op proef terrassenbeleid

De respondenten is allereerst gevraagd naar hun mening over deze tijdelijke terrassen. Van alle respondenten geeft 77% een positieve opmerking of compliment over de proef met de terrassen. Dit betreft met name: gezellig/sfeer, positief, goed voor levendigheid en dat het goed is voor ondernemers. Ruim de helft van de respondenten noemt een of meer mindere punten/kanttekeningen, veelal over de extra parkeerdruk, de uitstraling v/d terrassen en het bezet houden van de stoep (door terrassen en fietsen). In de Reinkenstraat wordt vaker overlast als minder punt genoemd in vergelijking met de andere straten.

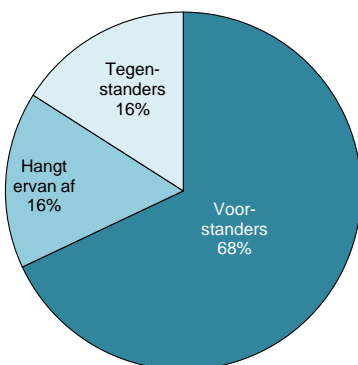
Tabel S2: Positieve en mindere punten proef Terrassenbeleid

Positief	Minder/kanttekening
1. Gezellig, meer sfeer (48%)	1. Verhoogt parkeerdruk, minder parkeerplaatsen (20%)
2. Positief, goed initiatief (19%)	2. Niet teveel terrassen, maat houden (15%)
3. Meer publiek, goed voor ondernemers (17%)	3. Terrassen zagen er niet allemaal even mooi uit (10%)
4. Goed voor levendigheid straat (13%)	4. Stoep vrij houden voor voetgangers, weinig ruimte (10%)
5. Maakt de straat leuker (10%)	5. Door terrassen knelt het parkeren nog meer (8%)
6. Buiten meer plaats tijdens warme weer, buiten zitten (7%)	6. Overlast terrassen (geluid, zwerfvuil, rook) (9%)
7. Geen/weinig invloed op parkeren (7%)	7. Deel terrassen weinig gebruikt (7%)
8. Bevordert buurtcontacten (5%)	8. Veel extra geparkeerde fietsen door terrassen (6%)
9. Verrijking voor de buurt (5%)	9. Het is een winkelstraat, geen uitgaansstraat (4%)

### H3. Idee op proef in 2019 te herhalen

Vervolgens is de bewoners en ondernemers gevraagd of ze het op prijs stellen als deze regeling in de zomer van 2019 herhaald wordt. Ruim twee derde is voor, 16% is tegen en voor de overige 16% hangt het af van met name de parkeerdruk, het aantal terrassen, de mate van gebruik, uitstraling en beperking van de overlast. Dit geldt in vergelijkbare mate voor de meeste doelgroepen.

Tabel S3: Voor- of tegen een vervolg op de proef met het terrassenbeleid te zijn, incl. argumentatie



**Redenen voorstanders:** Gezellig, sfeervol, fijn voor (horeca) ondernemers, goed voor levendigheid in de straat en buurt

**Redenen, hangt er vanaf:**

- Mag parkeerdruk niet verhogen
- Aantal terrassen beperken tot veel gebruikte, nette, terrassen, maat houden
- Toezicht op overlast rond terrassen, zeker in avond, geluid, zwerfvuil, fietsen, roken
- Beperken tot 1 september (einde schoolvakantie)
- Zorgen voor oplossing dat er voldoende wandelruimte blijft op stoepen

**Redenen tegenstanders:**

- Verhoogt parkeerdruk, door terrassen knelt parkeren nog meer, van alle kanten wordt aan parkeerplaatsen getornd (bouw- en afvalcontainers, elektr. laadpunten, etc)
- Er zijn al voldoende mogelijkheden voor de horeca, terrassen wordt teveel
- Geeft overlast, rommelige aanblik
- Stoep moet vrij blijven voor voetgangers, te veel overlast van obstakels (ook fietsen)

### H4 Tips en aandachtspunten

Tot slot hebben de respondenten de mogelijkheid gekregen om ideeën of kanttekeningen te plaatsen over de proef en het mogelijke vervolg. Het rapport vele gedachten, gecategoriseerd op onderwerp.



## 1. INLEIDING

### 1.1 Achtergrond

De gemeente maakt zich sterk voor een soepel terrassen- en vergunningenbeleid. In dit kader heeft het college van Burgemeester en Wethouders besloten om in de periode 1 augustus tot 1 oktober 2018 als proef tijdelijk extra ruimte te geven voor terrassen op parkeerplaatsen in de Reinkenstraat. De reden om tijdelijk een uitzondering te maken op de parkeernormen, is mede omdat in de zomerperiode veel mensen op vakantie zijn waardoor er meer mogelijkheden zijn voor terrassen op parkeerplaatsen. Om inzicht te krijgen in de ervaringen en de vraag of de proef voor herhaling vatbaar is, is er onderzoek gedaan naar de ervaringen van de omwonenden en ondernemers met deze proef.

### 1.2 Onderzoeksgebied en -methodiek

- Als onderzoeksgebied is gekozen voor de Reinkenstraat en delen van de straten in de directe omgeving (Obrechtstraat, 2<sup>e</sup> Schuytstraat, 2<sup>e</sup> Sweelinckstraat en het Sweelinckplein). Van deze 630 adressen zijn er circa 60 van ondernemers en 570 van burgers.
- De vragenlijst is samengesteld in overleg met het Bewonersoverleg Duinoord en de Vereniging BIZ Winkelgebied Reinkenstraat. De vragenlijst vindt u in de bijlage.
- De bewoners en ondernemers van de 630 adressen in het onderzoeksgebied hebben een brief met vragenlijst en antwoordenvolpde in de bus gekregen. De bewoners en ondernemers konden de ingevulde vragenlijst gratis terugsturen of via een digitale link beantwoorden. Op verzoek van de ondernemersvereniging hebben 49 ondernemers de vragenlijst op hun e-mailadres gekregen.
- vragenlijsten zijn op donderdag 25 en vrijdag 26 oktober verspreid. De bewoners en ondernemers kregen t/m 9 november de tijd om de vragenlijst terug te sturen.

### 1.3 Response

Binnen de onderzoeksperiode van twee weken hebben 261 van de 630 respondenten deelgenomen, dit betekent een response van 41,4%.

**Tabel 1:** Response naar enkele achtergrondkenmerken

<b>Welke straat</b>		<b>Auto in huishouden</b>	
Reinkenstraat	53x	Ja	212x
Obrechtstraat (Reinkenstr./Groot Hertoginnel.)	57x	Nee	<u>49x</u>
Obrechtstraat (Reinkenstr.-Kon. Emmakade)	45x		261x
2e Schuytstraat (Reinkenstr./Grt Hertoginnel.)	34x		
2e Schuytstraat (Reinkenstr.-Kon. Emmakade)	36x	<b>Leeftijd</b>	
2e Sweelinckstraat/Sweelinckplein	<u>36x</u>	20 - 34 jaar	25x
	261x	35 - 49 jaar	99x
<b>Type</b>		50 - 64 jaar	75x
Bewoner	227x	65 jaar of ouder	58x
Ondernemer (en soms bewoner)	<u>34x</u>	geen antwoord	<u>2x</u>
	261x		261x



## 2. REACTIES OP PROEF TERRASSENBELEID

### 2.1 Positieve en mindere punten

De respondenten is allereerst gevraagd naar hun mening over deze tijdelijke terrassen. Van alle respondenten geeft 77% een positieve opmerking of compliment over de proef met de terrassen. Dit betreft met name: gezellig/sfeer, positief, goed voor levendigheid, goed voor ondernemers, maakt straat leuker. Ruim de helft van de respondenten noemt een of meer mindere punten of kanttekeningen, veelal over de extra parkeerdruk, de uitstraling/mate van gebruik/aantal/overlast van de terrassen en het bezet houden van de stoep door met name terrassen en fietsen.

**Tabel 2.1:** Positieve en mindere punten proef Terrassenbeleid

Noemt positieve punten	Noemt minder punt/kanttekening
<p><b>% noemt positief punt (77%)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gezellig, meer sfeer (47%)</li> <li>• Positief, goed initiatief (19%)</li> <li>• Meer publiek, goed voor ondernemers, goed voor Reinkenstraat, past erbij (17%)</li> <li>• Goed voor levendigheid straat (13%)</li> <li>• Maakt de straat leuker (10%)</li> <li>• Buiten meer plaats tijdens warme weer, buiten zitten (7%)</li> <li>• Geen/weinig invloed op parkeren (vanwege zomermaanden/ in vakantieperiode nemen mensen vaker fiets) (7%)</li> <li>• Bevordert buurtcontacten (5%)</li> <li>• Verrijking voor de buurt (5%)</li> <li>• Zie liever (leuke) terrassen dan auto's (5%)</li> <li>• Fijn voor horecaondernemers (5%)</li> <li>• Geen overlast, geen geluidsoverlast (3%)</li> <li>• Zet mijn auto wel verderop (parkeren is toch al lastig) (3%)</li> <li>• Ondernemers zijn altijd bereikbaar indien er iets aan de hand is, houden eventuele overlast goed in de gaten (1%)</li> </ul> <p><b>% Noemt geen positieve punt (23%)</b></p>	<p><b>% Noemt minder punt of kanttekening (55%)</b></p> <p><u>Kanttekeningen terrassen (40%)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet teveel terrassen, het kan minder, maat houden (15%)</li> <li>• Terrassen zagen er niet allemaal even mooi uit (1 met pallets), let op uitstraling, meer uniform, moet er verzorgd en goed onderhouden uitzien (10%)</li> <li>• Terrassen niet op de stoep, stoep moet vrij blijven voor voetgangers, nu weinig ruimte voor met name minder validen, kinderwagens (10%)</li> <li>• Overlast van terrassen, met name geluidsoverlast, zeker in de avond, maar ook sigarettenrook, geven onrust: reguliere bezoekers doen snel hun boodschap en zijn weer weg, zwerfvuil in en rond terrassen (9%)</li> <li>• Deel terrassen weinig gebruikt, verschilt per horecazaak, terrassen in schaduw nauwelijks gebruikt (7%)</li> <li>• Het is een winkelstraat, geen uitgaansstraat, graag minder horeca en meer winkels (4%)</li> <li>• Alleen terrassen op de stoep (1%)</li> </ul> <p><u>Extra parkeerdruk in de wijk (26%)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verhoogt parkeerdruk, minder parkeerplaatsen (20%)</li> <li>• Door terrassen knelt het parkeren nog meer (dubbelparkeren, laden en lossen, meer auto's door de straat, auto's naast terrasbakken) (8%)</li> <li>• Er zijn al steeds minder beschikbare parkeerplaatsen door: bouwcontainers, (ondergrondse) afvalcontainers, elektrische oplaadpunten (6%)</li> </ul> <p><u>Overlast fietsen (7%)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel extra geparkeerde fietsen door terrassen, waardoor minder ruimte om te lopen, minder ruimte voor bewoners om fiets te stallen en kans op beschadiging auto's (6%)</li> <li>• Te weinig mogelijkheden waar bezoekers hun fiets kunnen stallen (fietsenstalling, nietjes) (4%)</li> </ul> <p><u>Overige opmerkingen (3%)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wel overlast en weinig nut voor bewoners/ondernemers (2%)</li> <li>• Horecazaken hebben meestal ook een tuin waar mensen buiten kunnen zitten (1%)</li> </ul> <p><b>% Noemt geen minder punt/kanttekening (45%)</b></p>



## 2.2 Reacties naar doelgroepen

Bij alle doelgroepen zijn de positieve reacties groter dan de kanttekeningen. Relatief gezien komen de meeste kanttekeningen (overlast, uitstraling terrassen) van respondenten uit de Reinkenstraat zelf. De reacties van de bewoners van de Obrechtstraat, 2<sup>e</sup> Schuytstraat en 2<sup>e</sup> Sweelinckstraat/ Sweelinckplein zijn vergelijkbaar positief.

De ondernemers zetten wat vaker een kanttekening bij de hoeveelheid en de uitstraling van de terrassen, de bewoners benoemen vaker dat er voldoende ruimte over moet blijven om op de stoep te lopen.

**Tabel 2.2:** Positieve en mindere punten proef Terrassenbeleid naar doelgroepen

	Totaal	Bewoners	Onder- nemers	Reinken- straat	Obrecht- straat	2e Schuyt- straat	2e Swee- linckstraat /-plein
Positieve opmerkingen	<b>77%</b>	<b>77%</b>	<b>76%</b>	<b>62%</b>	<b>83%</b>	<b>84%</b>	<b>69%</b>
Kanttekeningen bij terrassen	<b>40%</b>	<b>38%</b>	<b>55%</b>	<b>55%</b>	<b>33%</b>	<b>36%</b>	<b>44%</b>
• terrassen: maat houden/is al (te)veel	15%	14%	24%	21%	13%	12%	22%
• terrassen: uiterlijk/uitstraling	10%	8%	24%	19%	6%	10%	11%
• terrassen: niet op stoep	10%	11%	3%	6%	11%	9%	14%
• terrassen: overlast	9%	9%	12%	21%	7%	6%	6%
• terrassen: onvoldoende gebruik	7%	6%	12%	10%	8%	6%	3%
• terrassen: moet winkelstraat blijven	3%	4%	0%	0%	2%	7%	3%
Kanttekening bij parkeren	<b>26%</b>	<b>25%</b>	<b>30%</b>	<b>31%</b>	<b>28%</b>	<b>19%</b>	<b>25%</b>
Kanttekening bij fietsenoverlast	<b>7%</b>	<b>7%</b>	<b>3%</b>	<b>10%</b>	<b>7%</b>	<b>3%</b>	<b>8%</b>

## 2.3 Reacties uit de Reinkenstraat nader bekeken

Als de reacties van bewoners en ondernemers uit de Reinkenstraat onder de loep worden genomen, is te zien dat een deel van de bewoners van de Reinkenstraat, die rond of boven de terrassen wonen, meer overlast ervaren van de terrassen (geluid, rook en fietsen in de straat).

**Tabel 2.3:** Positieve en mindere punten proef Terrassenbeleid volgens respondenten uit de Reinkenstraat

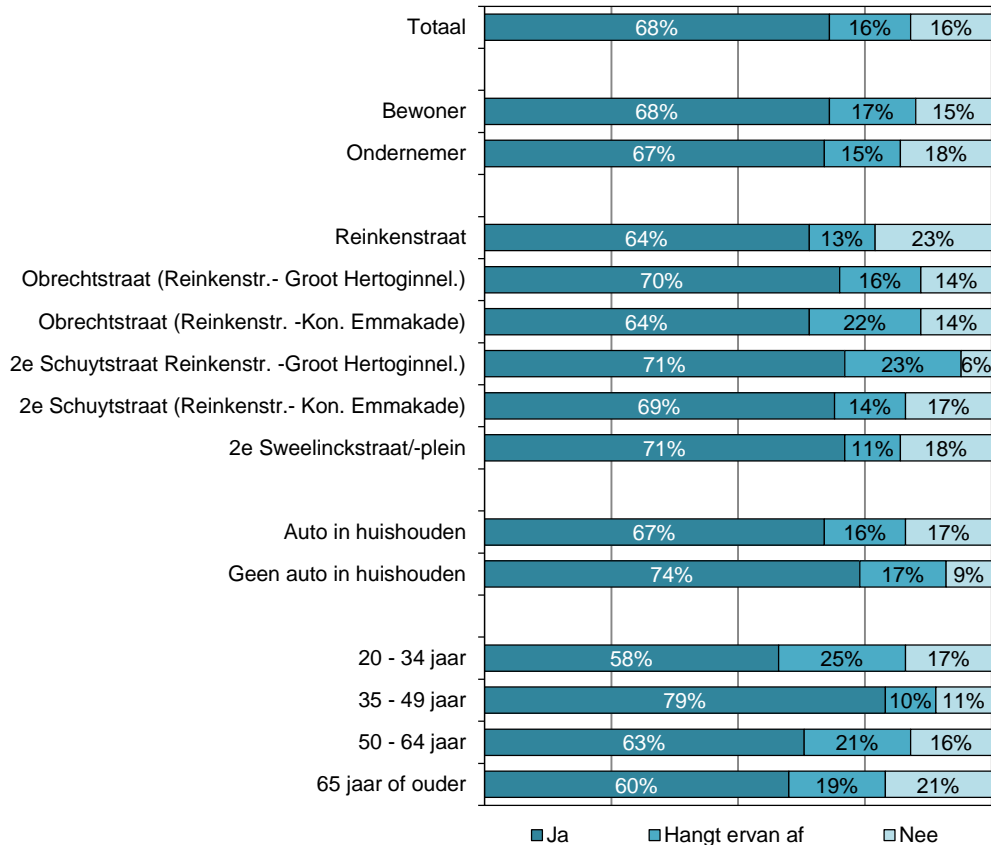
	Totaal Reinken- straat	Bewoners Reinken- straat	Onder- nemers Reinkenstr.
Positieve opmerkingen	<b>62%</b>	<b>56%</b>	<b>70%</b>
Kanttekeningen bij terrassen	<b>55%</b>	<b>55%</b>	<b>55%</b>
• terrassen: maat houden/is al (te)veel	21%	16%	30%
• terrassen: uiterlijk/uitstraling	19%	16%	25%
• terrassen: niet op stoep	6%	9%	0%
• terrassen: overlast	21%	31%	5%
• terrassen: onvoldoende gebruik	10%	6%	15%
• terrassen: moet winkelstraat blijven	0%	0%	0%
Kanttekening bij parkeren	<b>26%</b>	<b>35%</b>	<b>25%</b>
Kanttekening bij fietsenoverlast	<b>10%</b>	<b>16%</b>	<b>0%</b>



### 3. IDEE OM PROEF IN 2019 TE HERHALEN

Nadat in hoofdstuk 2 de ervaringen van het afgelopen jaar aan de orde zijn gekomen, is de bewoners en ondernemers gevraagd of ze het op prijs stellen als deze regeling in de zomer van 2019 herhaald wordt. Bijna zeven op de tien is voor, 16% is tegen en voor de overige 16% hangt het af van een aantal punten die onder aan de pagina genoemd worden.

**Grafiek 3a:** Vindt u dat de proef met het terrassenbeleid in 2019 herhaald zou moeten worden



In tabel 3b lichten de respondenten hun keuze toe.

**Tabel 3b:** Argumenten om voor- of tegen een vervolg op de proef met het terrassenbeleid te zijn

Keuze	Argumenten
Ja (68%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gezellig, sfeerol, fijn voor (horeca) ondernemers, goed voor levendigheid in de straat en buurt</li> </ul>
Hangt er van af (16%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mag parkeerdruk niet verhogen</li> <li>Aantal terrassen beperken tot veel gebruikte, nette, terrassen, maat houden</li> <li>Toezicht op overlast in en rond terrassen, zeker in de avond, geluid, zwerfvuil, fietsen, roken</li> <li>Beperken tot 1 september (einde schoolvakantie)</li> <li>Zorgen voor oplossing dat er voldoende wandelruimte blijft op stoepen</li> </ul>
Nee (16%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verhoogt parkeerdruk, door terrassen knelt het parkeren nog meer, van alle kanten wordt er aan parkeerplaatsen getornd (bouwcontainers, afvalcontainers, elektrische laadpunten, etc)</li> <li>Er zijn al voldoende mogelijkheden voor de horeca, terrassen wordt teveel</li> <li>Geeft rommelige aanblik</li> <li>Stoep moet vrij blijven voor voetgangers, te veel overlast van obstakels (ook fietsen)</li> </ul>





#### 4. TIPS/AANDACHTSPUNTEN

Tot slot hebben de respondenten de mogelijkheid gekregen om suggesties, ideeën of kanttelingen te plaatsen bij de proef en het mogelijke vervolg. In onderstaande tabel een bloemlezing van punten die meerdere malen genoemd zijn, gecategoriseerd op onderwerp.

**Tabel 4:** Tips/aandachtspunten

<p><b>Terrassen: Periode</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Uitbreiden (22x):</i> van mei/juni tot sept/half okt (15x), eventueel permanent (6x) of in alle vakanties/ook in winter (1x)</li> <li>• <i>Alleen in zomermaanden doen (8x)</i></li> <li>• <i>Korter (5x):</i> tot 1-9 of einde schoolvakantie (3x), alle terrassen beperkte periode, ook de 2 vaste terrassen (2x)</li> <li>• <i>Periode vervroegen (5x):</i> doe het in de schoolvakantie</li> </ul> <p><b>Terrassen: Uiterlijk, voorkomen overlast, en plaatsing</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Belangrijk om maat te houden, er zijn al voldoende terrassen, wordt (mogelijk) teveel (29x)</li> <li>• Uiterlijk: Graag verbeterlag kwaliteit, verzorgdheid en netheid van terrassen, geen pallets, evt voor meer jaar vastleggen zodat ondernemers kunnen investeren (27x)</li> <li>• Let op overlast op terrassen (27x): geluidsoverlast (12x), handhaven tijdslimiet tot bijv 22 uur (6x), sigarettenrook (3x), onrust door vele bezoekers (3x), zwerfvuil in/onder terrassen, stimuleren overleg tussen horecaondernemer en bewoners (gaat nu soms wel en soms niet goed)</li> <li>• Stoep moet vrij blijven (25x): voetgangers, minder validen en wandelwagens moeten er door kunnen, geen terras op stoep, geen borden van winkeliers op de stoep</li> <li>• Alleen terrassen plaatsen als ze ook gebruikt worden, terrassen met te weinig bezoekers opheffen (19x)</li> <li>• Oppassen dat Reinkenstraat gemoedelijke winkelstraat blijft en geen horeca/uitgaansstraat wordt (8x)</li> <li>• Let op plaatsing terras (3x): er moeten geen halve parkeerplekken overblijven na plaatsing, geen terras om een boom, let op uitsteeksels (plantenbakken) aan terras waardoor auto's elkaar niet meer kunnen passeren</li> <li>• Alleen terras op stoep (3x): geen parkeerplekken hiervoor opofferen, een bankje tegen de gevel of terrasje op de stoep is wel ok maar dan niet ook nog terras op een parkeerplek</li> <li>• Ideeën om aantal terrassen te minderen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Een dag en avond horecazaak zouden een terras kunnen delen (nu om en om open) (bijv Haver en Braadstaal)</li> <li>- Alleen terrassen van echte horeca (met vergunning), niet voor kappers, supermarkten, etc</li> <li>- Bepaal hoeveel terrassen er max mogen zijn en doe jaarlijks openbare inschrijving om te verdelen</li> <li>- Verdelen van terrassen om de twee jaar</li> <li>- Alleen terras voor horeca die overdag open is, niet voor avondhoreca</li> <li>- Geen terrassen in de schaduw plaatsen</li> <li>- Gebruik mobiele terrasbakken die s avond naar binnen kunnen worden gehaald om weer parkeerplek te worden</li> <li>- Terrassen kleiner maken: alleen enkele tafeltjes</li> <li>- Tijdelijke terrassen per weekgedeelte: weekend vs werkdagen</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Verkeerscirculatie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maak straat 1-richting (richting Sweelinckplein toe) (7x)</li> <li>• Maak Reinkenstraat autovrij en wandelgebied (7x)</li> <li>• Let op: nu teveel verkeer door Reinkenstraat (3x): drukke winkelstraat en doorgaande route sinds Conrad kade geen doorgaande route meer is</li> <li>• Speciale aandacht voor hoek Reinkenstraat/Obrechtstraat waar auto's laden/lossen, dit is gevaarlijk</li> </ul>	<p><b>Parkeerdruk: Ideeën om deze te verminderen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeerplekken worden teveel voor andere dingen gebruikt (25x): handhaven op bouwcontainers die lang parkeerplekken in beslag nemen, stop op elektrische oplaadpunten want die worden niet allemaal gebruikt, geen oplaadpunten in winkelstraat, ook al minder parkeerplekken door ondergrondse afvalcontainers, bakfietsen/scooters die parkeerplaatsen in beslag nemen, geen bezorgscooters op parkeerplekken</li> <li>• Efficiënter gebruik huidige parkeerplekken (17x): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Als parkeervakken voor laden/lossen niet gebruikt worden, dan deze opheffen</li> <li>- Parkeervakken voor laden/lossen bijv na 11 uur gewoon parkeervak maken, evt laad/los-periode extra vroeg maken</li> <li>- Kleinere vrachtwagens gebruiken voor laden/lossen</li> <li>- Stel in die periode de hele Reinkenstraat open voor vergunninghouders (is nu deels)</li> <li>- Laat winkeliers hun auto buiten de Reinkenstraat parkeren</li> <li>- Verplichte cursus fileparkeren en aansluitend parkeren invoeren</li> <li>- Auto's schuin parkeren, dan meer ruimte</li> <li>- SUV's verbieden, die nemen teveel plek in</li> </ul> </li> <li>• Meer parkeerplekken creëren (alleen dan akkoord met terrassen) (16x): Grote bomen vervangen voor kleinere is meer parkeerplek, Gebruik parkeergelden/precario voor parkeergarage onder Sweelinckplein/Emmakade of opkopen van opslagruimte en deze aan mensen verhuren voor klein bedrag voor opslag (bak)fietsen</li> <li>• Betaald parkeren (8x): Overdag betaald parkeren invoeren; Meer terrassen mag geen aanleiding zijn om betaald parkeren uit te breiden tot hele dag, hou het op na 18 uur; Schaf betaald parkeren af, heeft niets opgelost, alleen meer geld naar gemeente; Parkeertarieven in Reinkenstraat laag houden om ondernemers te helpen</li> <li>• Handhaven tegen overtredingen (6x) (dubbel geparkeerde busjes, parkeren op de hoek, parkeren vlak naast de terrasbakken)</li> <li>• Parkeervergunning aanscherpen (5x): 2<sup>e</sup> parkeervergunning dunder maken, alleen parkeervergunningen uitgeven voor zover er beschikbare plaatsen zijn (anders wachtlijst), 1 parkeervergunning per huis</li> </ul> <p>En verder: Parkeren in Reinkenstraat weren, Regels betaald parkeren goed communiceren in de buurt</p> <p><b>Overlast geparkeerde fietsen aanpakken</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meer parkeerplek voor fietsen regelen( 22x): fietsenstalling, nietjes, geen fietsen op rand parkeerplekken: kans op beschadigde auto's, fietsenrekken op parkeerplaatsen plaatsen</li> </ul> <p><b>Overige tips aangaande parkeerbeleid</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stimuleer gebruik deelauto's, fietskarren</li> </ul> <p><b>Burgerparticipatie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bedankt dat wij mogen meebeslissen/denken</li> </ul>
---	---



## BIJLAGE: Vragenlijst: Beoordeling proef “Extra terrassen op parkeerplaatsen in Reinkenstraat”

U kunt de vragenlijst op papier invullen en via bijgevoegde envelop terugsturen of zelf direct invullen via de volgende link: <https://wbkmo.datacoll.net/abcdefg>.

Dit onderzoek vindt plaats in de Reinkenstraat en enkele straten er omheen.

### 1. Kunt u allereerst aangeven in welke straat u woont/een winkel/onderneming heeft?

(als meerdere antwoorden van toepassing zijn, kies de locatie waar u de uitnodiging voor dit onderzoek heeft gekregen)

- Reinkenstraat
- Obrechtstraat (tussen Reinkenstraat en Groot Hertoginnenlaan)
- Obrechtstraat (tussen Reinkenstraat en Kon. Emmakade)
- 2° Schuytstraat (tussen Reinkenstraat en Groot Hertoginnenlaan)
- 2° Schuytstraat (tussen Reinkenstraat en Kon. Emmakade)
- 2° Sweelinckstraat/-plein
- Laan van Meerdervoort
- Anders, \_\_\_\_\_

### 2. Bent u zelf bewoner of ondernemer in deze buurt?

- Bewoner
- Ondernemer
- Beide

### 3. Heeft u zelf of iemand in uw huishouden een auto?

- Ja
- Nee

### 4. In de periode 1 augustus-1 oktober 2018 hebben vijf horecagelegenheden in de Reinkenstraat van de regeling gebruik gemaakt en een tijdelijk terras gemaakt op hun parkeerplaats. Heeft u dit opgemerkt?

- Ja
- Deels
- Nee

### 5. Wat vindt u van het plaatsen van deze tijdelijke terrassen? Voor een goede evaluatie willen we alle reacties, zowel positief als kritisch, meenemen.

### 6. Zou u het op prijs stellen als deze regeling in de zomer van 2019 herhaald wordt?

- Ja
- Dat hangt ervan af
- Nee
- Geen mening

Wilt u dit toelichten?

### 7. Heeft u verder nog suggesties, ideeën of kanttekeningen die meegenomen worden naar aanleiding van deze proef?

### 8. Tot slot: In welke leeftijdsgroep valt u?

- Jonger dan 20 jaar
- 20 tot 34 jaar
- 35 tot 49 jaar
- 50 tot 64 jaar
- 65 jaar of ouder

Hartelijk dank dat u deze lijst heeft willen invullen. U kunt deze gratis terugsturen in de bijgevoegde antwoordenvolp.